Direct Berthing Facility at Bedi Port

*290. SHRI RAOOF VALIULLAH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Bedi Port in Saurashtra is in a position to anchor and handle 25 ships at a time; if so, whether Bedi would be considered for direct berthing facility with central assistance;

(b) whether it is also a fact that the same facility was extended to Porbandar Port; if so, what was the assistance given to that Port; and

(c) whether in view of its immense potentiality, Bedi Port would be developed as a direct berthing port with necessary infra-structure?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) to (c) A statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) The Government of Gujarat which is incharge of the Minor Port of Bedi has intimated that about 12 ships can ideally be handled at a time in the Port. There is no proposal for giving Central Assistance for providing direct berthing facility at Bedi Port.

(b) Central Assistance of Rs. 7.22 crores was released for the development of Porbandar Port upto March, 1977.

(c) There is no such proposal in the VIIth Five Year Plan.

SHRI RAOOF VALIULLAH : I would like to know from the hon. Minister whether it will be included in the Eighth Plan.

SHRI RAJESH PILOT: Sir, ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTION

New Airport at Hubli

*282. SHRI J. P. JAVALI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) by when the new airport at Hubli would be put into operation;

(b) what types of aircraft would be deployed; and

(c) which are the airports with which Hubli would be linked?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) Hubli airport is likely to be ready very shortly and will be put into operation immediately thereafter.

(b) Hubli airport is, at present, being developed for Turboprop aircraft. Depending upon the availability of traffic, it will be made available for Boeing-737 operation.

(c) Plans for air linking Hubli airport with other airports are being worked out.

Discontinuation of Delhi-Patna Direct Air Service

*284. SHRI YASHWANT SINHA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the only direct air service between Delhi and Patna has been discontinued;

(b) what is the number of flights between Delhi and Patna cancelled during the last sixty days and those which skipped Ranchi; and

(c) what action Government propose to take to improve the services?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) Patna has been omitted from IC-487/

488 with effect from 17th of January, 1989 but continues to be linked to Delhi by IC-409/410 and IC-485 services.

(b) and (c) During January and February, 1989, 11 flights of Indian Airlines were cancelled between Delhi and Patna and 9 flights had skipped Ranchi.

Indian Airlines has taken the following steps with a view to improve the services and curtail delays:—

(i) Overall utilisation of Boeing aircraft has been reduced so as to provide standby capacity at base stations;

(ii) additional aircraft have been leased from various sources; and

(iii) punctuality of flights is being constantly monitored at various levels.

दिल्ली परिवहन निगम की बसों में महिलाओं के साथ छेड़-छाड़ के मामले

*285. **श्री संतोष बागड़ोदिया :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान दिल्ली परिवहन निगम की बसों में महिलाओं से छेड़-छाड़ के कितने मामले दिल्ली के विभिन्न पुलिस-थानों में दर्ज किए गये ;

(ख) क्या यह सच है कि अधिकांश मामलों में, दिल्ली परिवहन निगम के बस चालकों और संवाहकों पर दोषी होने का आरोप लगाया गया ;

(ग) यदि हां, तो ऐसे मामलों में दोषी पाये गये दिल्ली परिवहन निगम के कर्मचारियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है; और

(घ) बसों में महिलाओं के साथ छेड़-छाड़ की घटनाओं को रोकने के लिए क्या सुरक्षा व्यवस्था की गई है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) से (ग) दिल्ली पुलिस द्वारा दी गई सूचना के अनुसार पिछले तीन वर्षों के दौरान उनके द्वारा रजिस्टर्ड किए गए छेड़खानी के मामलों की संख्या नीचे दी गई है :—

वर्ष	मामलों की संख्या
1986	48
1987	53
1988	61

उपरोक्त मामलों में से 6 मामलों में दिल्ली परिवहन निगम की बसों तथा दिल्ली परिवहन निगम के साथ कार्य कर रही प्राइवेट बसों के ड्राइवरों/कंडक्टरों को उसमें रंगे पाया गया था। दिल्ली परिवहन निगम के दोषी कर्मियों के विरुद्ध अधिकतम मामले रजिस्टर्ड किए गए हैं। दिल्ली परिवहन निगम के कुल 8 कर्मचारियों को पुलिस द्वारा गिरफ्तार किया गया है। चार मामले न्यायालय में ट्रायल के लिए लंबित हैं और एक मामले की पुलिस द्वारा छानबीन की जा रही है। दिल्ली परिवहन निगम ने अपने कर्मी दल के दोषी सदस्यों को निलंबित कर दिया है।

दिल्ली परिवहन निगम के साथ कार्यरत प्राइवेट आपरेटरों की बसों के कर्मियों के अन्य दो मामलों में कर्मी दल के दो सदस्यों को गिरफ्तार किया गया था और चालान किया गया था। एक मामले में ड्राइवर को दोषी पाया गया और 100 रुपये का जुर्माना अदा करने और अदा नहीं करने पर सात दिन की साधारण कैद की सजा भुगतने के लिए कहा गया। एक मामला न्यायालय में ट्रायल के लिए लंबित पड़ा है। प्राइवेट आपरेटरों ने दिल्ली परिवहन निगम को सूचित किया है कि उन्होंने दोषी कर्मचारियों की सेवायें समाप्त कर दी हैं।

(घ) बसों में छेड़खानी की घटनाओं को रोकने के लिए दिल्ली में पुलिस प्राधिकारी निगरानी रखने के लिए बस स्टापों पर वर्दी और सादी वर्दी में पुलिस कर्मचारियों को तैनात कर रहे हैं।